

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 декабря 2011 года N 1008

О проведении технического осмотра транспортных средств

(с изменениями на 15 сентября 2020 года)

(редакция, действующая с 1 марта 2021 года)

Утратило силу с 1 марта 2021 года на основании
[постановления Правительства Российской Федерации](#)
[от 26 октября 2020 года N 1742](#)

Документ с изменениями, внесенными:

[постановлением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2012 года N 1236](#) (Российская газета, N 280, 05.12.2012) (о порядке вступления в силу см. [пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2012 года N 1236](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 года N 1013](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 18.11.2013);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июня 2015 года N 557](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 10.06.2015, N 0001201506100012);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2015 года N 941](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 10.09.2015, N 0001201509100008) (о порядке вступления в силу см. [пункт 5 постановления Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2015 года N 941](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2015 года N 1194](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 10.11.2015, N 0001201511100006);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 14.02.2018, N 0001201802140009);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2019 года N 1276](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 03.10.2019, N 0001201910030021) (о порядке вступления в силу см. [пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2019 года N 1276](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 11 июля 2020 года N 1034](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 21.07.2020, N 0001202007210010) (вступило в силу с 1 января 2021 года);

[постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 20.07.2020, N 0001202007200020) (о порядке вступления в силу см. [пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#));

[постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 года N 1434](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 23.09.2020, N 0001202009230032) (о порядке вступления в силу см. [пункты 2 и 3 постановления Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 года N 1434](#)).

С 1 января 2014 года в пункт 2 Правил, утвержденных настоящим постановлением, вносились изменения на основании [пункта 5 постановления Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2013 года N 348](#).

[Пункт 5 постановления Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2013 года N 348](#) исключен с 26 ноября 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 года N 1013](#).

- Примечание изготовителя базы данных.

Настоящий документ включен в [Перечень нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации", утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2467](#).

- Примечание изготовителя базы данных.

В соответствии со [статьей 7 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#) Правительство Российской Федерации

постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила проведения технического осмотра транспортных средств.

2. Признать утратившими силу:

[постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 года N 880 "О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 32, ст.3916);

[раздел III изменений и дополнений, которые вносятся в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67 "О внесении изменений и дополнений в решения Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст.1029);

абзац утратил силу с 1 января 2021 года - [постановление Правительства Российской Федерации от 11 июля 2020 года N 1034](#);

[пункт 4 изменений и дополнений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 мая 2003 года N 265 "О внесении изменений и дополнений в акты Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 20, ст.1899);

[постановление Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2005 года N 862 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 1998 года N 880"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 2, ст.225);

[пункт 2 изменений, которые вносятся в постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 106 "О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 8, ст.971);

[постановление Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2010 года N 908 "О внесении изменений в Положение о проведении государственного технического осмотра автотранспортных средств и прицепов к ним Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 47, ст.6131);

[постановление Правительства Российской Федерации от 11 октября 2011 года N 832 "О внесении изменения в Положение о проведении конкурса среди юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на участие в проверке технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования при государственном техническом осмотре"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 42, ст.5930).

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2012 года.

Председатель Правительства
Российской Федерации
В.Путин

Правила проведения технического осмотра транспортных средств

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 5 декабря 2011 года N 1008

(с изменениями на 15 сентября 2020 года)

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оказания услуг по проведению технического осмотра, в том числе с использованием передвижной диагностической линии, включая оценку соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности находящихся в эксплуатации транспортных средств, проводимую в форме технического диагностирования, в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, а также за ее пределами.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 марта 2021 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#).

2. Настоящие Правила не применяются к отношениям, связанным с проведением технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и которые зарегистрированы органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, если иное не установлено актами Правительства Российской Федерации.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 26 ноября 2013 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 года N 1013](#).

С 1 января 2014 года в пункт 2 настоящих Правил вносились изменения на основании [пункта 5 постановления Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2013 года N 348](#).

[Пункт 5 постановления Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2013 года N 348](#) исключен с 26 ноября 2013 года [пунктом 2 изменений](#), утвержденных [постановлением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 года N 1013](#).

- Примечание изготовителя базы данных.

3. Требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий, приведены в приложении N 1.

4. При проведении технического осмотра к транспортным средствам не применяются требования, касающиеся наличия подлежащих проверке элементов конструкции, которые не были предусмотрены на транспортном средстве на момент его выпуска в обращение, при условии отсутствия внесения изменений в его конструкцию в части указанных элементов и содержащих их узлов и агрегатов, за исключением требований, касающихся наличия тахографа или контрольного устройства (тахографа) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренного [Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки \(ЕСТР\)](#).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 ноября 2019 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2019 года N 1276](#).

5. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в установленном порядке для проведения технического осмотра в области аккредитации, соответствующей категориям транспортных средств, предусмотренным приложениями N 1 и 2 (далее - операторы технического осмотра).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 марта 2021 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#).

6. Проведение технического осмотра осуществляется на платной основе в соответствии с договором о проведении технического осмотра, заключаемым владельцем транспортного средства или его представителем, в том числе представителем, действующим на основании доверенности, оформленной в простой письменной форме (далее - заявитель), и оператором технического осмотра по типовой форме указанного договора, утвержденной Министерством экономического развития Российской Федерации.

7. Размер платы за проведение технического осмотра и размер платы за проведение повторного технического осмотра, который определяется объемом выполненных работ, устанавливаются оператором технического осмотра и не могут превышать предельный размер, установленный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной антимонопольной службой.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 10 сентября 2015 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2015 года N 941](#).

8. Операторы технического осмотра обеспечивают размещение в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и в удобном для ознакомления владельцами транспортных средств месте и виде в пунктах технического осмотра и местах работы передвижных диагностических линий текста [Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#), настоящих Правил, информации справочного характера (в том числе адресов оператора технического осмотра, пунктов технического осмотра и мест работы передвижных диагностических линий (при их наличии), номеров телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта оператора технического осмотра в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"), актуальной информации о режиме работы пунктов технического осмотра и передвижных диагностических линий (если имеются), информации о размерах платы за услуги по проведению технического осмотра, перечня документов, необходимых для прохождения технического осмотра, копии аттестата аккредитации оператора технического осмотра и сведений о наличии передвижных диагностических линий (если имеются), типовой формы договора о проведении технического осмотра, а также информации о возможности предварительной записи на технический осмотр.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 марта 2021 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#).

II. Порядок оказания услуг по проведению технического осмотра

9. Для проведения технического осмотра заявитель обращается к любому оператору технического осмотра в любой пункт технического осмотра вне зависимости от места регистрации транспортного средства и представляет транспортное средство и следующие документы:

а) документ, удостоверяющий личность, и доверенность (для представителя владельца транспортного средства);

б) свидетельство о регистрации транспортного средства или паспорт транспортного средства.

10. В случае непредставления заявителем указанных в пункте 9 настоящих Правил документов либо отказа от оплаты услуг по проведению технического осмотра оператор технического осмотра отказывает заявителю в оказании услуг по техническому осмотру.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 марта 2021 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#).

11. Оператор технического осмотра устанавливает тождественность идентификационного номера транспортного средства и (или) идентификационных номеров основных компонентов транспортного средства (кузова, рамы, кабины) и данных, содержащихся в свидетельстве о регистрации транспортного средства или паспорте транспортного средства (электронном паспорте транспортного средства).

При несоответствии транспортного средства, в том числе его идентификационного номера и (или) идентификационных номеров его основных компонентов (кузова, рамы, кабины), данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство, оператор технического осмотра вносит в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра информацию об отказе в оказании услуг по проведению технического осмотра. Такая информация содержит указание на выявленные несоответствия.

При соответствии транспортного средства данным, указанным в документах, содержащих сведения, позволяющие идентифицировать это транспортное средство, такое транспортное средство допускается к проведению технического диагностирования.

До начала проведения технического диагностирования заявителем производится оплата услуг, оказываемых по договору о проведении технического осмотра, что подтверждает заключение указанного договора.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 марта 2021 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#)).

12. Техническое диагностирование осуществляется техническими экспертами, отвечающими квалификационным требованиям, установленным Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, которые уполномочены оператором технического осмотра на проведение такого диагностирования в соответствующем пункте технического осмотра или на соответствующей передвижной диагностической линии и сведения о которых внесены в реестр операторов технического осмотра.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 марта 2021 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#)).

13. Техническое диагностирование проводится с помощью средств технического диагностирования, в том числе передвижных средств, и методов органолептического контроля на пунктах технического осмотра или с использованием передвижных диагностических линий, обеспечивающих выполнение в полном объеме процедуры технического осмотра, в соответствии с требованиями к производственно-технической базе, фотографическому изображению транспортного средства, точности определения координат места проведения технического диагностирования и [перечню документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации](#), утвержденному [распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. N 2438-р](#).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 марта 2021 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#).

14. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий приводится в приложении N 2 к настоящим Правилам.

15. По результатам технического диагностирования технический эксперт оформляет в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра диагностическую карту по форме согласно [приложению N 3](#), содержащую заключение о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (подтверждающую или не подтверждающую допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), которая подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование.

По запросу заявителя оператор технического осмотра выдает диагностическую карту на бумажном носителе, которая заверяется подписью технического эксперта, проводившего техническое диагностирование, и печатью оператора технического осмотра.

Правила заполнения диагностической карты утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 марта 2021 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#).

16. Транспортное средство, в отношении которого оформлена диагностическая карта, содержащая заключение о несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств (не подтверждающая допуск транспортного средства к участию в дорожном движении), подлежит повторному техническому осмотру, проводимому в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, с учетом особенностей, установленных [статьей 18 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#).

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 марта 2021 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#).

III. Особенности проведения технического осмотра вне пунктов технического осмотра

(Раздел дополнительно включен с 1 марта 2021 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#))

17. Проведение технического осмотра вне пунктов технического осмотра организуется с использованием передвижных диагностических линий в целях выполнения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра, предусмотренных [статьей 6 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#).

18. Оператор технического осмотра, являющийся владельцем передвижной диагностической линии, проводит технический осмотр с использованием передвижной диагностической линии в границах субъекта Российской Федерации, в котором расположен пункт технического осмотра такого оператора технического осмотра.

19. Адреса (координаты) мест проведения технического осмотра, в том числе с использованием передвижной диагностической линии, во входящих в состав субъекта Российской Федерации муниципальных образованиях, в которых не соблюдаются нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра, согласовываются оператором технического осмотра с исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным на принятие мер по организации проведения технического осмотра.

20. График работы пункта технического осмотра, использующего передвижную диагностическую линию (с учетом климатических условий эксплуатации, установленных заводом-изготовителем передвижных диагностических линий), согласовывается с исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным на принятие мер по организации технического осмотра в регионе.

IV. Порядок аннулирования диагностической карты

(Раздел дополнительно включен с 1 марта 2021 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#))

21. В случаях, указанных в части 10 [статьи 19 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#), диагностическая карта аннулируется органом государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств путем внесения уполномоченным должностным лицом этого органа соответствующих сведений в Единую автоматизированную информационную систему технического осмотра на основании решения руководителя (заместителя руководителя) такого органа одновременно с принятием решения о привлечении к административной ответственности оператора технического осмотра транспортного средства в соответствии со [статьей 14.4_1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](#).

22. Орган государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств информирует об аннулировании диагностической карты страховщика, заключившего договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на основании такой диагностической карты, и (или) профессиональное объединение страховщиков, а также собственника транспортного средства.

Приложение N 1. Требования, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий

Приложение N 1
к Правилам проведения
технического осмотра
транспортных средств
(В редакции, введенной в действие
с 18 ноября 2015 года
[постановлением Правительства
Российской Федерации
от 3 ноября 2015 года N 1194](#). -
См. [предыдущую редакцию](#))

Требования, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий

(с изменениями на 16 июля 2020 года)

Категории транспортных средств ¹	M ₁	N ₁	M ₂	N ₂	M ₃	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄	L
---	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	------------------------------------	------------------------------------	---

¹ Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в [подпункте 1.1 приложения N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011](#).

I. Тормозные системы

- | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1. Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости транспортного средства должны соответствовать требованиям пунктов 1.2-1.6, 1.8, 1.10 приложения N 8 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года N 877 (далее - ТР ТС 018/2011) | X | X | X | X | X | X | X | X | - |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

(Позиция в редакции, введенной в действие с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#)).

8.	Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе не допускается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9.	Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	(-)	-	X
10.	Набухание тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест перетирания не допускаются	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)	-	-	X	X	X	X	X	X	-

II. Рулевое управление

- | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12. | Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота.
Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 13. | Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе не допускается | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 14. | Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - предельных значений, указанных в пункте 2.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | - | - | - |

15. Повреждения и X X X X X X - - -
отсутствие деталей
крепления рулевой
колонки и картера
рулевого механизма, а
также повышение
подвижности деталей
рулевого привода
относительно друг друга
или кузова (рамы), не
предусмотренное
изготовителем
транспортного средства
(в эксплуатационной
документации), не
допускаются. Резьбовые
соединения должны быть
затянуты и
зафиксированы
способом,
предусмотренным
изготовителем
транспортного
средства. Люфт в
соединениях рычагов
поворотных цапф и
шарнирах рулевых тяг не
допускается. Устройство
фиксации положения
рулевой колонки с
регулируемым
положением рулевого
колеса должно быть
работоспособно

- | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16. | Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами, неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера и усилителя рулевого управления не допускаются. Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления не допускается | X | X | X | X | X | X | - | - | X |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

(Позиция в редакции, введенной в действие с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#)).

- | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17. | Максимальный поворот рулевого колеса должен ограничиваться только устройствами, предусмотренными конструкцией транспортного средства | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

III. Внешние световые приборы

18. На транспортных средствах применение устройств освещения и световой сигнализации определяется требованиями [пунктов 3.1-3.5](#), а также таблицы 3.1 [приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#)

(Позиция в редакции, введенной в действие с 4 августа 2020 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#)).

19. Отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.
- Указанное требование не распространяется на оптические элементы, предназначенные для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями [ТР ТС 018/2011](#). В случае установки оптических элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями [ТР ТС 018/2011](#), подтверждение этого соответствия должно производиться в соответствии с разделом 9 [приложения N 9 к ТР ТС 018/2011](#)

(Позиция в редакции, введенной в действие с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#).

- | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20. | Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21. | Углы регулировки и сила света фар должны соответствовать требованиям пунктов 3.8.4-3.8.8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 | X | X | X | X | X | X | - | - | - |

(Позиция в редакции, введенной в действие с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#).

- | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22. | Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией транспортного средства фар и сигнальных фонарей не допускается | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
- 2

² Требование, предусмотренное настоящим пунктом, не препятствует установке световых приборов в целях устранения несоответствия другим требованиям к внешним световым приборам. На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена внешних световых приборов на такие приборы, используемые на транспортных средствах других типов, при условии соблюдения требований [технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" ТР ТС 018/2011](#).

(Сноска в редакции, введенной в действие с 4 августа 2020 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#).

- | | | |
|-----|---|-----------------------------------|
| 23. | Нижеперечисленные
компоненты
транспортных средств
согласно их типу должны
соответствовать
требованиям пунктов
приложения N 8 к ТР ТС
018/2011 :
светоотражающая
маркировка - пункту 3.7 ;
фары ближнего и
дальнего света и
противотуманные - пункту
3.8.1 ;
источники света в фарах
- пункту 3.8.2 | X X X X X X X X X |
|-----|---|-----------------------------------|

(Позиция в редакции, введенной в действие с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#)).

IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели

- | | | |
|-----|---|-----------------------------------|
| 24. | Стеклоочистители
и стеклоомыватели
должны быть
работоспособны.
Не допускается демонтаж
предусмотренных
изготовителем
транспортного средства в
эксплуатационной
документации
транспортного средства
стеклоочистителей и
стеклоомывателей | X X X X X X - - - |
|-----|---|-----------------------------------|

(Позиция в редакции, введенной в действие с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#)).

28. Шина считается непригодной к эксплуатации в следующих случаях: наличие участка беговой дорожки, на котором высота рисунка протектора по всей длине меньше длины, указанной в пункте 27. Размер участка ограничен прямоугольником, ширина которого не более половины ширины беговой дорожки протектора, а длина равна $1/6$ длины окружности шины (соответствует длине дуги, хорда которой равна радиусу шины), если участок расположен посередине беговой дорожки протектора. При неравномерном износе шины учитываются несколько участков с разным износом, суммарная площадь которых имеет такую же величину; X X X X X X X X X

- | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31. | Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускаются | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 32. | Установка на одну ось транспортного средства шин разных размеров, конструкций (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, морозостойких и неморозостойких, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора не допускается.
Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса транспортного средства | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

(Позиция в редакции, введенной в действие с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#)).

VI. Двигатель и его системы

33.	Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств должно соответствовать требованиям пунктов 9.1 и 9.2 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	X
34.	Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не допускаются	X	X	X	X	X	X	-	-	X
35.	Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	X
36.	Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать требованиям пункта 9.8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	X

(Позиция в редакции, введенной в действие с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#).

37.	Уровень шума выпускной системы транспортного средства должен соответствовать требованиям пункта 9.9 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	X	X	X	X	X	X	-	-	X
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

VII. Прочие элементы конструкции

38.	Транспортное средство должно быть укомплектовано обеспечивающими поля обзора зеркалами заднего вида согласно таблице 4.1 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 . При отсутствии возможности обзора через задние стекла легковых автомобилей необходима установка наружных зеркал заднего вида с обеих сторон	X	X	X	X	X	X	-	-	-
-----	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

(Позиция в редакции, введенной в действие с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#)).

- | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 39. | <p>Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла). В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, соответствующей требованиям пункта 4.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011</p> | X | X | X | X | X | X | - | - | - |
| 40. | <p>Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно соответствовать требованиям пункта 4.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011</p> | X | X | X | X | X | X | - | - | - |

41.	Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	-
42.	Замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла и предусмотренное изготовителем транспортного средства противоугонное устройство должны быть работоспособны	X	X	X	X	X	X	-	-	-
43.	Запоры бортов грузовой платформы и запоры горловин цистерн должны быть работоспособны	-	X	-	X	-	X	X	X	-
44.	Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки должны быть работоспособны	-	-	X	-	X	-	-	-	-

45.	Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны	-	-	X	-	X	-	-	-	-
46.	Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в рабочем состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук	X	X	X	X	X	X	-	-	X
47.	Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички, содержащие правила их использования. Должен быть обеспечен свободный доступ к аварийным выходам	-	-	X	-	X	-	-	-	-
48.	Задние и боковые защитные устройства должны соответствовать требованиям пункта 8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011	-	-	-	X	-	X	-	X	-

49.	<p>Замок седельно-сцепного устройства седельных автомобилей-тягачей должен после сцепки закрываться автоматически.</p> <p>Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа.</p> <p>Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются</p>	<p>- - - X - X - - -</p>
-----	---	--------------------------

50. Одноосные прицепы - - - - - X - -
(за исключением
ропусков) и прицепы,
не оборудованные
рабочей тормозной
системой, должны
быть оборудованы
предохранительными
приспособлениями
(цепями, тросами),
которые должны быть
работоспособны.
Длина
предохранительных
цепей (тросов) должна
предотвращать
контакт сцепной петли
дышла с дорожной
поверхностью и при
этом обеспечивать
управление прицепом
в случае обрыва
(поломки) тягово-
сцепного устройства.
Предохранительные
цепи (тросы) не
должны крепиться к
деталям тягово-
сцепного устройства
или деталям его
крепления

51.	<p>Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие их положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются</p>	-	-	-	-	-	-	X	X	-
52.	<p>Продольный люфт в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается</p>	-	-	X	X	X	X	-	X	-
53.	<p>Тягово-сцепные устройства должны обеспечивать безззорную сцепку сухарей замкового устройства с шаром. Самопроизвольная расцепка не допускается</p>	X	X	-	-	-	-	X	-	-

54. К размерным характеристикам сцепных устройств применяются требования, предусмотренные [пунктом 6.8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#) X X X X X X X X -

55. Места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на дату выпуска транспортного средства в обращение. Ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:

существует надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом;

замок не фиксирует "язык" ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;

ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);

при резком вытягивании ляжки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки)

(Позиция в редакции, введенной в действие с 22 февраля 2018 года постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148.

- | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 59. | Поручни в автобусах, запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья, а также огнетушители и медицинская аптечка на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства | - | - | X | X | X | X | - | - | - |
| 60. | На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться | X | X | X | X | X | X | - | - | - |

61.	<p>Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 7,5 тонны должны быть оборудованы надколесными грязезащитными устройствами. Ширина этих устройств должна быть не менее ширины применяемых шин</p>	-	-	-	X	-	X	-	X	-
62.	<p>Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство автомобиля от цепной петли одноосного прицепа (прицепа-ропуска) в снаряженном состоянии должна соответствовать требованиям пункта 2.3 приложения N 5 к ТР ТС 018/2011</p>	-	-	-	-	-	-	X	X	-
63.	<p>Держатель запасного колеса, лебедка и механизм подъема-опускания запасного колеса должны быть работоспособны. Храповое устройство лебедки должно четко фиксировать барабан с крепежным канатом</p>	-	-	X	X	X	X	-	X	-

64.	Механизмы подъема и опускания опор и фиксаторы транспортного положения опор, предназначенные для предотвращения их самопроизвольного опускания при движении транспортного средства, должны быть работоспособны	-	-	-	-	-	-	-	X	-
65.	Каплепадение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается	X	X	X	X	X	X	-	-	X

(Позиция в редакции, введенной в действие с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#)).

66. На каждом X X X X X X X X X X
транспортном
средстве категорий М
и N должны быть
предусмотрены места
установки одного
переднего и одного
заднего
государственного
регистрационного
знака.

На транспортных
средствах категорий L
и O должны быть
предусмотрены места
установки одного
заднего
государственного
регистрационного
знака. Место для
установки
государственного
регистрационного
знака должно
представлять собой
плоскую вертикальную
поверхность и
располагаться таким
образом, чтобы
исключалось
загораживание
государственного
регистрационного
знака элементами
конструкции
транспортного
средства. При этом
государственные
регистрационные
знаки не должны
уменьшать углы
переднего и заднего
свесов транспортного
средства, закрывать
внешние световые и
светосигнальные
приборы, выступать за

(Пункт дополнительно включен с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#))

71. Специализированные транспортные средства должны отвечать дополнительным требованиям, установленным [пунктами 15.1-15.4, 15.6-15.8 раздела 15 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#) - X - X - X X X -

(Пункт дополнительно включен с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#))

72. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 16 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#) - X - X - X X X -

(Пункт дополнительно включен с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#))

73. Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 17 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#) - - - X - X - - -

(Пункт дополнительно включен с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#))

74. Автоэвакуаторы должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 18 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#) - X - X - X - X -

(Пункт дополнительно включен с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#))

75. Транспортные средства с грузоподъемными устройствами должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 19 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#) - - - X - X - X -

(Пункт дополнительно включен с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#))

76. Транспортные средства для перевозки опасных грузов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 20 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#) - X - X - X X X -

(Пункт дополнительно включен с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#))

77. Транспортные средства - цистерны должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 21 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#) - X - X - X X X -

(Пункт дополнительно включен с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#))

78. Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 22 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#) - X - X - X X X -

(Пункт дополнительно включен с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#))

79. Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 23 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#) - X - X - X X X -

(Пункт дополнительно включен с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#))

80. Транспортные средства - фургоны должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 24 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#) - X - X - X X X -

(Пункт дополнительно включен с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#))

81. Транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей, должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 25 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#) - X - X - X - - -

(Пункт дополнительно включен с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#))

82. Транспортные средства для перевозки пищевых продуктов должны отвечать дополнительным требованиям, установленным в [разделе 26 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011](#) - X - X - X X X -

(Пункт дополнительно включен с 22 февраля 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 года N 148](#))

- | | | |
|-----|--|--|
| 83. | <p>Транспортное средство должно быть оснащено тахографом или контрольным устройством (тахографом) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, предусмотренным Европейским соглашением, касающимся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР)³ (далее - контрольное устройство (тахограф)). Тахограф должен иметь настройку, проведенную не позднее 3 лет до дня представления транспортного средства на очередной технический осмотр, выводить на печать информацию о регистрационных данных транспортного средства (идентификационный номер, государственный регистрационный номер, при их наличии), номере активизированного в составе этого тахографа программно-</p> | <p>- - x x x x - - -</p> |
|-----|--|--|

аппаратного
шифровального
(криптографического)
средства, текущей
дате и времени, а
сведения о
результатах поверки
тахографа,
подтверждающие его
пригодность для
применения,
содержатся в
Федеральном
информационном
фонде по
обеспечению
единства измерений.
Контрольное
устройство (тахограф)
должно быть
проверено, в том
числе откалибровано,
в соответствии с
требованиями ЕСТР,
не позднее 2 лет до
дня предоставления
транспортного
средства на
очередной
технический осмотр,
иметь знак
официального
утверждения типа. На
транспортном
средстве, оснащенном
контрольным
устройством
(тахографом) (либо на
самом контрольном
устройстве
(тахографе), должна
быть размещена
установочная
табличка с
информацией о
характеристическом
коэффициенте
транспортного

средства и дате его
определения, об
эффективной
окружности шин колес
и дате их измерения

(Позиция дополнительно включена с 1 ноября 2019 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2019 года N 1276](#); в редакции, введенной в действие с 4 августа 2020 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#)).

3 В случае если транспортное средство подлежит оснащению тахографом в соответствии с требованием законодательства Российской Федерации или контрольным устройством (тахографом) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и требованиями [Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки \(ЕСТР\)](#).

Абзац утратил силу с 4 августа 2020 года - [постановление Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#)..

(Сноска дополнительно включена с 1 ноября 2019 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2019 года N 1276](#))

Примечание. Символ "X" означает, что требование применяется к транспортному средству соответствующей категории. Символ "-" означает, что требование не применяется к транспортному средству соответствующей категории.

Приложение N 2. Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий

Приложение N 2
к Правилам проведения
технического осмотра
транспортных средств
(В редакции, введенной в действие
с 22 февраля 2018 года
[постановлением Правительства
Российской Федерации
от 12 февраля 2018 года N 148](#). -
См. [предыдущую редакцию](#))

Продолжительность технического диагностирования транспортных средств отдельных категорий

(с изменениями на 16 июля 2020 года)

Категория транспортного средства*	Продолжительность технического диагностирования ** ***
-----------------------------------	--

* Категории транспортных средств соответствуют классификации, установленной в [приложении N 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" \(ТР ТС 018/2011\)](#).

** Продолжительность указана из расчета проведения технического диагностирования транспортного средства одним техническим экспертом и может быть уменьшена с учетом особенностей организации проведения отдельных технологических операций (характеристик диагностического оборудования и используемого программного обеспечения, количества постов диагностики, количества технических экспертов, проводящих техническое диагностирование нескольких транспортных средств одновременно).

(Сноска дополнительно включена с 1 марта 2021 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#))

*** Наименование графы в редакции, введенной в действие с 1 марта 2021 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2020 года N 1054](#)..

1.	M1	30
2.	M2	59
3.	M3	72
4.	N1	32
5.	N2	63

6.	N3		68
7.	O1, O2		25
8.	O3, O4		44
9.	L		10
10.	Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе M1)		32
11.	Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе M2)		59
12.	Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе M3)		68
13.	Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N1), транспортные средства - цистерны (на базе N1), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N1), транспортные средства - фургоны (на базе N1), транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N1), автоэвакуаторы (на базе N1)		34

14. Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N2), автоэвакуаторы (на базе N2), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе N2), транспортные средства - цистерны (на базе N2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N2), транспортные средства - фургоны (на базе N2), транспортные средства - цистерны (на базе N2), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе N2) 66
15. Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе N3), автоэвакуаторы (на базе N3), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе N3), транспортные средства - цистерны (на базе N3), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе N3), транспортные средства - фургоны (на базе N3), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе N3) 71
16. Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе O1, O2), транспортные средства - цистерны (на базе O1, O2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе O1, O2), транспортные средства - фургоны (на базе O1, O2), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе O1, O2) 26

- | | | |
|-----|--|----|
| 17. | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе О3, О4), автоэвакуаторы (на базе О3, О4), транспортные средства с грузоподъемными устройствами (на базе О3, О4), транспортные средства - цистерны (на базе О3, О4), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов (на базе О3, О4), транспортные средства - фургоны (на базе О3, О4), транспортные средства для перевозки пищевых продуктов (на базе О3, О4) | 46 |
| 18. | Специальные транспортные средства оперативных служб (на базе L) | 11 |
| 19. | Специализированные транспортные средства (на базе N1), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N1) | 37 |
| 20. | Специализированные транспортные средства (на базе N2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N2), транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N2) | 72 |
| 21. | Специализированные транспортные средства (на базе N3), транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей (на базе N3), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе N3) | 78 |
| 22. | Специализированные транспортные средства (на базе О1, О2) | 29 |
| 23. | Специализированные транспортные средства (на базе О3, О4) | 51 |

- | | | |
|-----|--|----|
| 24. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N1) | 35 |
| 25. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N2), транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса (на базе N2) | 69 |
| 26. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе N3), транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса (на базе N3) | 75 |
| 27. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе O1, O2), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе O1, O2) | 28 |
| 28. | Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог (на базе O3, O4), транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов (на базе O3, O4) | 48 |
| 29. | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N1) | 42 |
| 30. | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N2) | 82 |
| 31. | Транспортные средства для перевозки опасных грузов (на базе N3) | 88 |

Оператор технического осмотра:					
Пункт технического осмотра (передвижная диагностическая линия):					
Первичная проверка			Повторная проверка		
Регистрационный знак ТС:			Марка, модель ТС:		
VIN					
Номер рамы			Категория ТС:		
Номер кузова			Год выпуска ТС:		
СРТС или ПТС (ЭПТС) (серия, номер, выдан (оформлен) кем, когда):					
Тахограф или контрольное устройство (тахограф) (марка, модель, серийный номер):					

N	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	N	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра	N	Параметры и требования, предъявляемые к транспортным средствам при проведении технического осмотра
I. Тормозные системы		22.	Наличие и расположение фар и сигнальных фонарей в местах, предусмотренных конструкцией	43.	Работоспособность запоров бортов грузовой платформы и запоров горловин цистерн
		23.	Соответствие источника света в фарах, формы, цвета и размера фар. Наличие светоотражающей контурной маркировки, отсутствие ее повреждения и отслоения		
1.	Соответствие показателей эффективности торможения и устойчивости торможения	IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели		44.	Работоспособность аварийного выключателя дверей и сигнала требования остановки

2.	Соответствие разности тормозных сил установленным требованиям	24.	Наличие и работоспособность предусмотренных изготовителем транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей	45.	Работоспособность аварийных выходов, приборов внутреннего освещения салона, привода управления дверями и сигнализации их работы
3.	Работоспособность рабочей тормозной системы автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения	25.	Обеспечение стеклоомывателем подачи жидкости в зоны очистки стекла	46.	Наличие работоспособного звукового сигнального прибора
4.	Отсутствие утечек сжатого воздуха из колесных тормозных камер	26.	Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей	47.	Наличие обозначений аварийных выходов и табличек по правилам их использования. Обеспечение свободного доступа к аварийным выходам
5.	Отсутствие подтеканий тормозной жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе	V. Шины и колеса		48.	Наличие задних и боковых защитных устройств, соответствие их нормам

6.	Отсутствие коррозии, грозящей потерей герметичности или разрушением		27. Соответствие высоты рисунка протектора шин установленным требованиям		49. Работоспособность автоматического замка, ручной и автоматической блокировки седельно-сцепного устройства. Отсутствие видимых повреждений сцепных устройств
7.	Отсутствие механических повреждений тормозных трубопроводов		28. Отсутствие признаков непригодности шин к эксплуатации		50. Наличие работоспособных предохранительных приспособлений у одноосных прицепов (за исключением роспусков) и прицепов, не оборудованных рабочей тормозной системой
8.	Отсутствие трещин остаточной деформации деталей тормозного привода		29. Наличие всех болтов или гаек крепления дисков и ободьев колес		51. Оборудование прицепов (за исключением одноосных и роспусков) исправным устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем

9.	Исправность средств сигнализации и контроля тормозных систем	30.	Отсутствие трещин на дисках и ободьях колес	52.	Отсутствие продольного люфта в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача
10.	Отсутствие набухания тормозных шлангов под давлением, трещин и видимых мест перетирания	31.	Отсутствие видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес	53.	Обеспечение тягово-сцепными устройствами легковых автомобилей безззорной сцепки сухарей замкового устройства с шаром
11.	Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов	32.	Установка шин на транспортное средство в соответствии с требованиями	54.	Соответствие размерных характеристик сцепных устройств установленным требованиям
II. Рулевое управление		VI. Двигатель и его системы		55.	Оснащение транспортных средств исправными ремнями безопасности
12.	Работоспособность усилителя рулевого управления. Плавность изменения усилия при повороте рулевого колеса	33.	Соответствие содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств установленным требованиям	56.	Наличие знака аварийной остановки и медицинской аптечки (медицинских аптечек)

13.	Отсутствие самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе		34.	Отсутствие подтекания и каплепадения топлива в системе питания		57.	Наличие не менее 2 противооткатных упоров
14.	Отсутствие превышения предельных значений суммарного люфта в рулевом управлении		35.	Работоспособность запорных устройств и устройств перекрытия топлива		58.	Наличие огнетушителей, соответствующих установленным требованиям
15.	Отсутствие повреждения и полная комплектность деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма		36.	Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещения и установки установленным требованиям		59.	Надежное крепление поручней в автобусах, запасного колеса, аккумуляторной батареи, сидений, огнетушителей и медицинской аптечки

16.	Отсутствие следов остаточной деформации, трещин и других дефектов в рулевом механизме и рулевом приводе. Наличие и работоспособность предусмотренного изготовителем транспортного средства рулевого демпфера и (или) усилителя рулевого управления. Отсутствие подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	37.	Соответствие нормам уровня шума выпускной системы	60.	Работоспособность механизмов регулировки сидений
17.	Отсутствие устройств, ограничивающих поворот рулевого колеса, не предусмотренных конструкцией	VII. Прочие элементы конструкции		61.	Наличие надколесных грязезащитных устройств, отвечающих установленным требованиям
III. Внешние световые приборы		38.	Наличие зеркал заднего вида в соответствии с установленными требованиями	62.	Соответствие вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-ропуска) установленным нормам

18.	Соответствие устройств освещения и световой сигнализации установленным требованиям		39. Отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя. Соответствие полосы пленки в верхней части ветрового стекла установленным требованиям		63. Работоспособность держателя запасного колеса, лебедки и механизма подъема-опускания запасного колеса
19.	Наличие рассеивателей внешних световых приборов, отсутствие их разрушения и загрязнения. Отсутствие не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов		40. Соответствие норме светопропускания ветрового стекла, передних боковых стекол и стекол передних дверей		64. Работоспособность механизмов подъема и опускания опор и фиксаторов транспортного положения опор
20.	Работоспособность и режим работы сигналов торможения		41. Отсутствие трещин на ветровом стекле в зоне очистки водительского стеклоочистителя		65. Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей

21.	Соответствие углов регулировки и силы света фар установленным требованиям		42. Работоспособность замков дверей кузова, кабины, механизмов регулировки и фиксирующих устройств сидений, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, противоугонного устройства		66.	Установка государственных регистрационных знаков в соответствии с установленными требованиями
					67.	Работоспособность устройства или системы вызова экстренных оперативных служб
					68.	Отсутствие изменений в конструкции транспортного средства, внесенных в нарушение установленных требований
					69.	Соответствие транспортного средства установленным дополнительным требованиям
					70.	Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства (тахографа)

Результаты диагностирования				
Параметры, по которым установлено несоответствие				Пункт диагностической карты
Нижняя граница	Результат проверки	Верхняя граница	Наименование параметра	
Невыполненные требования				
Предмет проверки (узел, деталь, агрегат)	Содержание невыполненного требования (с указанием нормативного источника)			
Примечания:				

Данные транспортного средства	
Масса без нагрузки:	Разрешенная максимальная масса:
Тип топлива:	Пробег ТС:
Тип тормозной системы:	Марка шин:

Сведения о газовом баллоне (газовых баллонах) (год выпуска, серийный номер, даты последнего и очередного освидетельствования каждого газового баллона):	Сведения по газобаллонному оборудованию (номер свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования и дата его очередного освидетельствования):
---	---

Заключение о			
возможности/невозможности			
эксплуатации транспортного средства <i>Results of the roadworthiness inspection</i>	<table border="1"> <tr> <td>Возможно <i>Passed</i></td> <td>Невозможно <i>Failed</i></td> </tr> </table>	Возможно <i>Passed</i>	Невозможно <i>Failed</i>
Возможно <i>Passed</i>	Невозможно <i>Failed</i>		

Пункты диагностической карты, требующие повторной проверки:	

Дата										Повторный технический осмотр провести до									
Ф.И.О. технического эксперта																			
Подпись <i>Signature</i>																			

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
АО "Кодекс"